

Fietsroute

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Rondje Plofsluis

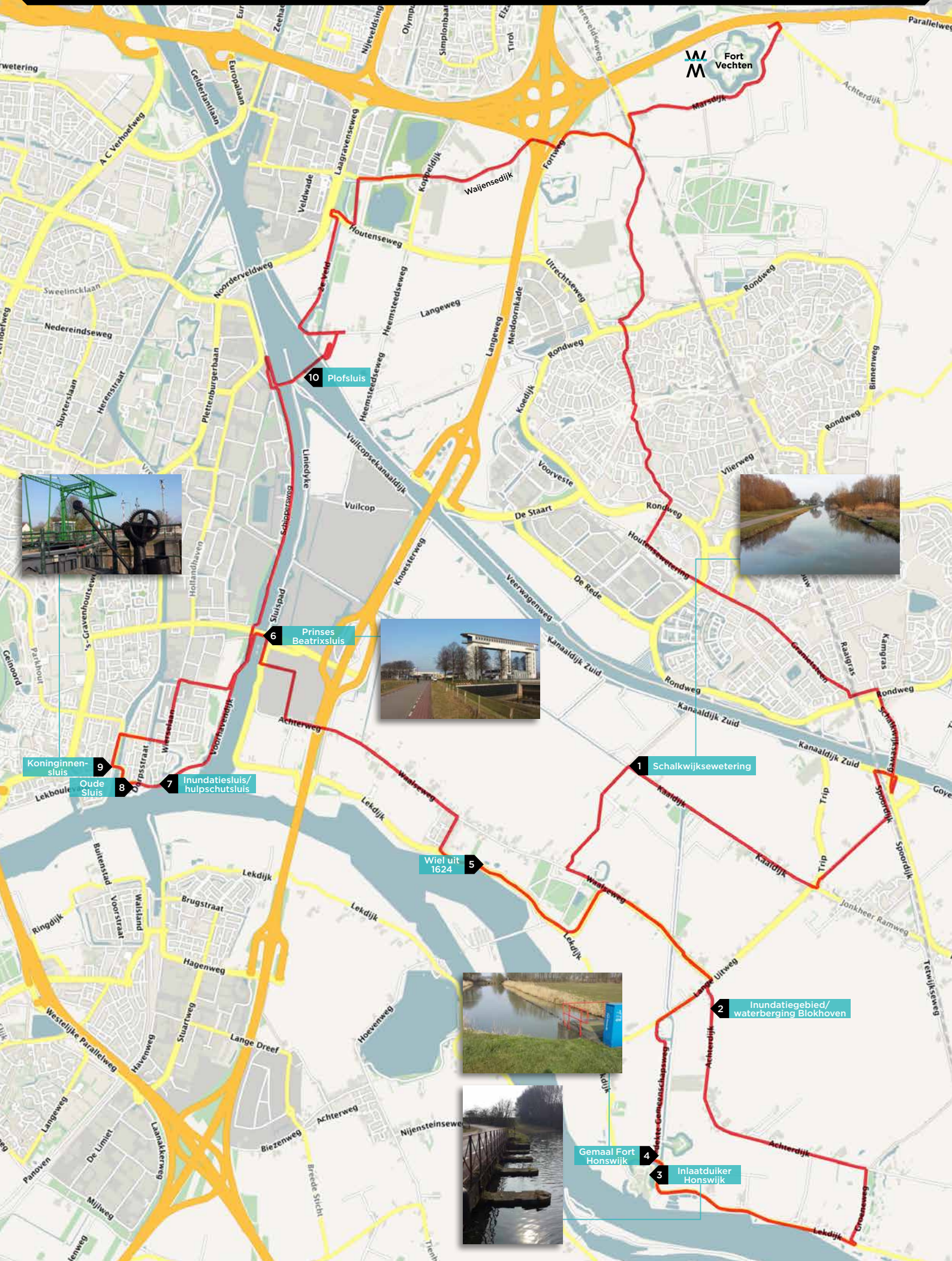


Ontdek de sluisen, dijken en kanalen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie ten zuiden van Utrecht.

Deze fietsroute voert langs historische objecten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Onderweg krijg je een beeld van de werking van het watersysteem, dat zorgde voor het onder water zetten (inunderen) van land. Fietsend langs dijken, sluisen, wielen en waterbergingen beleef je de geschiedenis en zie je wat hedendaags waterbeheer inhoudt.



Routekaart



Koninginnensluis

Inundatiesluis/hulpschutsluis

Schalkwijksewetering

Inundatiegebied/waterberging Blokhoven

Gemaal Fort Honswijk

Inlaatduiker Honswijk

Prinses Beatrixsluis

Wiel uit 1624

Plofsluis

Bezienswaardigheden



Plofsluis

In deze speciale betonnen keersluis (bij 1937) was 40.000 ton zand en grind opgeslagen om snel het Amsterdam-Rijnkanaal te kunnen afsluiten. Dat nieuwe kanaal doorsneed namelijk

de inundatievelden. Door met een explosie (plof) de bodem weg te slaan werd het kanaal in één keer afgedamd. In 1982 is het Amsterdam-Rijnkanaal verbreed en om het gevaarte heen gelegd. Sloop was te duur. Sinds 2015 verbindt een fietsbrug weer de beide oevers.



Oude Sluis

Op deze plek is al sinds 1373 een schutsluis voor schepen en een waterinlaat. De sluis was van strategisch belang voor de stad Utrecht, vandaar dat die stad tot 1995 eigenaar was. In 1896 kregen de sluisdeuren speciale kleppen, zodat ze geschikt werden voor waterinlaat voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Inundatiesluis/hulpschutsluis

In 1815 raakte de sluiskolk van de naastgelegen Oude Sluis in verval, waardoor deze niet meer gebruikt kon worden. Om toch het drukke scheepvaartverkeer doorgang te kunnen laten vinden, legde men in 1818 een hulpschutsluis aan van het type waaiersluis. De vorm van de waaiersluis is nog te zien in het plaveisel.



Wiel uit 1624

Dit ronde meertje is een wiel, een overblijfsel van een dijkdoorbraak in 1624. De doorbraak van de Lekdijk veroorzaakte een grote overstroming: het water kwam tot in de grachten van Amsterdam. Uiteindelijk lukte het toch om de Lekdijk te herstellen.

Inundatiegebied/waterberging Blokhoven

Dit in 2017 geopende gebied fungeert als waterberging bij hevige, langdurige regenval, en in de zomer als inundatie-demonstratiegebied. Tweemaal per maand wordt het gebied onder water gezet en toont het de bezoeker, hoe een geïnundeerd gebied eruit ziet.



Fietsroutes in de app Routeplanner

In de Routeplanner, een app van de Fietsersbond, vind je 4 routes in de Waterlinie

- Rondje Vecht - 43 km
- Rondje Plofsluis - 43 km
- Rondje Loevestein - 34 km
- Rondje Diefdijklinie - 58 km

Je ontvangt tijdens het fietsen informatie over de waterschapselementen waar je langs komt.



Waterliniemuseum

In Waterliniemuseum Fort bij Vechten ontdek je van alles over de verdediging van Nederland door de inzet van water. Mensen uit verschillende tijden nemen je mee in hun avonturen en belevenissen.



UNESCO

In 2019 hoopt de Nieuwe Hollandse Waterlinie op de werelderfgoedlijst te komen.

De Stelling van Amsterdam heeft al vanaf 1996 de status van UNESCO-werelderfgoed. Nederland is druk bezig om die status uit te breiden met de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De werelderfgoedstatus is belangrijk voor het behoud en de ontwikkeling van de forten en voor het toerisme.

Kijk voor de andere fietsroutes en een link naar de routeplanner op:

www.waterliniemuseum.nl/fietsroutes

In de app kun je ook zelf een route samenstellen.



Zonder waterschappen geen waterlinie

Water was het wapen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Om snel land onder water te kunnen zetten (inundatie) bouwde het Ministerie van Oorlog honderden sluizen en legde het nieuwe kanalen aan. Veel daarvan zijn nog steeds in gebruik bij de waterschappen. Niet voor de verdediging van land met water, maar om te zorgen voor voldoende schoon water in sloot en plas. Niet te veel, maar ook niet te weinig.

Kijk voor meer informatie op

www.agv.nl

www.destichtserijnlanden.nl

www.waterschaprivierenland.nl

www.waterliniemuseum.nl

www.fortvechten.nl



Mede mogelijk gemaakt door:

- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
- Waterschap Rivierenland
- Stichting Waterliniemuseum

 waterschap
amstel gooi en vecht

 HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

 Waterschap
Rivierenland

 WATERLINIE
MUSEUM

Gerealiseerd door:

- Nieuwland Geo-Informatie
- Fietsersbond
- Exploitatiemaatschappij Fort bij Vechten

 Nieuwland
Geo-Informatie

 Fietsersbond

Vormgeving: Michel Hildebrand, Wageningen