

Rondje Vecht



Ontdek de Nieuwe Hollandse Waterlinie, langs sluizen, kanalen en forten in de prachtige Vechtstreek. Water was het wapen van de Hollandse Waterlinie: een lang lint van forten, kanalen, sluizen en dijken. Hiermee kon men stukken land onder water zetten en zo de vijand tegenhouden. Een deel van de Waterlinie ligt in het gebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De Vecht en de Vechtplassen waren heel belangrijk voor de Waterlinie.

Ontdek de waterlinie op de fiets en kom meer te weten over de bijzondere geschiedenis ervan.

Routekaart



2 Fort Kijkuit



3 Kleizuwe



4 Mijndensesluis

Fort Spion 1

5 Mijndensedijk

17 Fort Nieuwersluis

16 Westbeer

6 Damsluis Vecht bij Nieuwersluis

7 Oostbeer



8 Weersloot/Weersluis



9 Waterleidingkanaal



12 Damsluis Tienhoven-dorp

15 De Vecht

11 Bethunepolder

10 Fort Tienhoven



14 Kraaijenestersluis

13 Uitwateringssluis Zandpad



Bezienswaardigheden



Bethunepolder

Werd onder water gezet als de vijand kwam. Overal in het landschap staan bunkers 'op poten'. Hiermee stonden ze net boven het water en op dezelfde hoogte als de kade erachter.

Zo konden de soldaten droge voeten houden. Wist je dat een derde van het drinkwater voor Amsterdam uit deze polder komt? Water dat uit de polder omhoog komt (kwelwater) gaat via het gemaal Bethune en het Waterleidingkanaal naar de Loenderveenseplas. Vanaf daar wordt het water verder gezuiverd en komt het uiteindelijk uit de Amsterdamse kraan.



Damsluis Vecht bij Nieuwersluis

Aangelegd in 1875 om de Vecht af te sluiten. Hierdoor kon het water via sluisen en sloten het land in lopen. De Damsluis heeft nu geen functie meer. Maar voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie was hij heel belangrijk. Daarom is hij in ere hersteld.

De Vecht

De Vecht vormde het hart van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. In de tijd van oorlog werd water uit de Vecht via sluisjes ingelaten, zodat stukken grond onder water gezet konden worden.

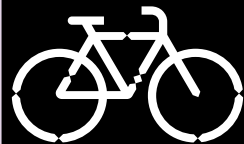


Fort Spion

Gebouwd tussen 1844 en 1847. Het fort is nu een camping. Je kunt er ook slapen in de kleine remise of in het bomvrije wachthuis met kruitopslag en projectielenmagazijn.

Uitwateringssluis Zandpad

Gebouwd om water uit de Bethunepolder te lozen. Werd het achterliggende gebied van de Vecht onder water gezet? Dan hield deze sluis het Vechtwater tegen. Achter de sluisdeuren kwamen balken om hem op de juiste hoogte af te sluiten.



Fietsroutes in de app Routeplanner

In de Routeplanner, een app van de Fietsersbond, vind je 4 routes in de Waterlinie

- Rondje Vecht - 43 km
- Rondje Plofsluis - 43 km
- Rondje Loevestein - 34 km
- Rondje Diefdijklinie - 58 km

Je ontvangt tijdens het fietsen informatie over de waterschapselementen waar je langs komt.



Waterliniemuseum

In Waterliniemuseum Fort bij Vechten ontdek je van alles over de verdediging van Nederland door de inzet van water. Mensen uit verschillende tijden nemen je mee in hun avonturen en belevenissen.



UNESCO

In 2019 hoopt de Nieuwe Hollandse Waterlinie op de werelderfgoedlijst te komen.

De Stelling van Amsterdam heeft al vanaf 1996 de status van UNESCO-werelderfgoed. Nederland is druk bezig om die status uit te breiden met de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De werelderfgoedstatus is belangrijk voor het behoud en de ontwikkeling van de forten en voor het toerisme.

Kijk voor de andere fietsroutes en een link naar de routeplanner op:

www.waterliniemuseum.nl/fietsroutes

In de app kun je ook zelf een route samenstellen.



Zonder waterschappen geen waterlinie

Water was het wapen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Om snel land onder water te kunnen zetten (inundatie) bouwde het Ministerie van Oorlog honderden sluizen en legde het nieuwe kanalen aan. Veel daarvan zijn nog steeds in gebruik bij de waterschappen. Niet voor de verdediging van land met water, maar om te zorgen voor voldoende schoon water in sloot en plas. Niet te veel, maar ook niet te weinig.

Kijk voor meer informatie op

www.agv.nl

www.destichtserijnlanden.nl

www.waterschaprivierenland.nl

www.waterliniemuseum.nl

www.fortvechten.nl



Mede mogelijk gemaakt door:

- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
- Waterschap Rivierenland
- Stichting Waterliniemuseum

 waterschap
amstel gooi en vecht

 HOOGHEEMRAADSCAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

 Waterschap
Rivierenland

 WATERLINIE
MUSEUM

Gerealiseerd door:

- Nieuwland Geo-Informatie
- Fietsersbond
- Exploitatiemaatschappij Fort bij Vechten

 Nieuwland
Geo-Informatie

 F
Fietsersbond

Vormgeving: Michel Hildebrand, Wageningen